

Rec'd PCT/PTO 19 JAN 2005

10/521735^{521,735}

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Februar 2004 (26.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/016478 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 21/34

AL-SAMARAE, Sami [DE/DE]; Grunowstrasse 6, 13187
Berlin (DE). WIGGER, Henning [DE/DE]; Schwedter
Strasse 22A, 10435 Berlin (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002397

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. Juli 2003 (11.07.2003)

(74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; c/o Patentanwälte,
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin
(DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): CN, JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 33 593.1 19. Juli 2002 (19.07.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): TAKATA-PETRI AG [DE/DE]; Bahnweg 1, 63743
Aschaffenburg (DE).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

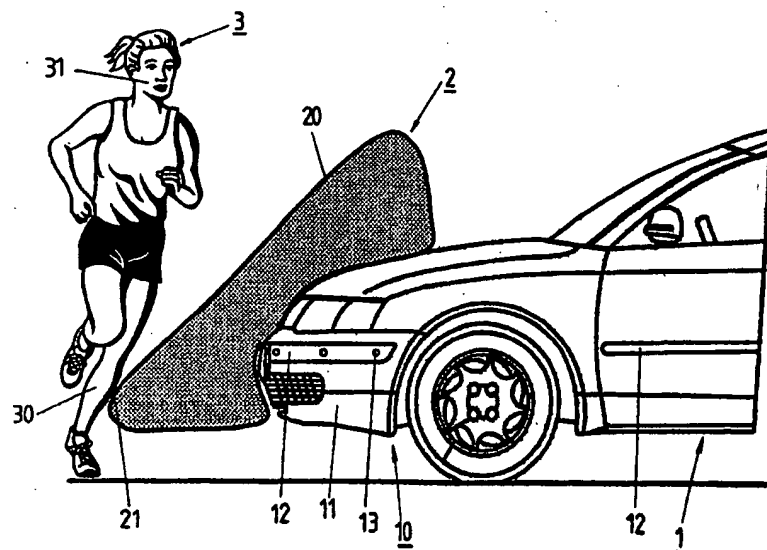
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KALLISKE, Ingo
[DE/DE]; Amundsenstrasse 38B, 14469 Berlin (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: DEVICE FOR PROTECTING A PERSON OUTSIDE A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM SCHUTZ EINER SICH IM AUSSENBEREICH EINES KRAFTFAHRZEUGS BE-
FINDLICHEN PERSON



(57) Abstract: The invention relates to a device for protecting a person outside a motor vehicle, especially pedestrians or cyclists, said device comprising at least one inflatable gas bag which acts outside the motor vehicle. When inflated, said gas bag (2) comprises a contact region (21) in the lower region thereof in relation to the motor vehicle (1), for the first contact with a person in the event of a collision, said contact region being located further away from the body (1) of the motor vehicle than other regions of the gas bag (2), perpendicularly in relation to the vertical axis of the motor vehicle. The gas bag (2) also comprises an impact surface (20) which is adjacent to the contact region (21) and absorbs the impact of the person (3) after the first contact. The invention thus provides an improved device for protecting people outside motor vehicles, which reduces the known disadvantages of prior art.

WO 2004/016478 A1